

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET  
Trafikplanerare  
Anna BruzaeusSTADSBYGGNADSNÄMNDEN  
2024-06-19

## Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna yttrande daterat den 29 maj 2024 till Region Stockholm som svar på *Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)*.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet i december 2024 och önskar nu synpunkter på och prioriteringar av de förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns hos remissinstanserna. Täby kommun konstaterar att det i remissen inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2025, utan enbart mindre justeringar. I remissen saknas det fortfarande en rad förbättringar i kollektivtrafiken i Täby, som kommunen har påtalat under flera år. Det handlar bland annat om behovet av utvecklad kollektivtrafik mellan Skarpäng, Roslags-Näsby och Danderyds sjukhus samt mellan sydöstra Täby – Täby simhall. Dessutom behöver trafikering på Roslagsbanan utökas till klockan 03:15 på helgnätter.

### Ärendet

#### Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2024 och har översänt en bruttolista med förslag som Täby kommun har

möjlighet att yttra sig kring. Följande förslag på förändringar berör Täby kommun:

Paketlösning Linje 629 Danderyds sjukhus – Ullna strand Linje 604X Danderyds sjukhus – Hägernäs station: Avgångarna som idag slutar vid Flygsvängen på linje 629 föreslås förlängas till Hägernäs station och linjevarianten föreslås byta linjeummer till 604X, då sträckningen liknar den ordinarie linje 604.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station: Linjen föreslås under morgon och eftermiddag på skoldagar få 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Linje 695 Danderyds sjukhus – Löttingelund: I syfte att erbjuda ett område som idag saknar nattrafik, föreslås linjen förlängas till Arninge station via Ullna strand.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum: I syfte att erbjuda ett tydligare utbud som harmoniserar bättre med höst och vår föreslås linjen få tre nya avgångar på eftermiddagen under sommarperioden, exklusive under högsommaren.

Linje 676X Stockholm – Norrtälje: Linjevarianten föreslås trafikera Arninge station istället för Roslags Näsby trafikplats. Vid Arninge station föreslås det att både på- och avstigning kan ske i riktning mot Stockholm.

Paketlösning Linje 624/624C Åkersberga – Tekniska högskolan Linje 628/628C Margretelund – Tekniska högskolan Linje 623H/623V Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station Linje 622 Åkersberga station – Skärgårdsstad Linje 683 Åkersberga station – Arninge station: Syftet med den föreslagna paketlösningen är att förbättra det lokala busslinjenätet i Åkersberga och att anpassa utbudet på de parallellgående busslinjerna till investeringar i Roslagsbanan. För Täbys del innebär paketlösningen något färre avgångar mellan Roslags Näsby trafikplats och Tekniska högskolan.

## Synpunkter

Täby kommun vill lämna följande synpunkter på remissen:

- Kommunen konstaterar att det i remissen inte föreslås någon utveckling av kollektivtrafiken i Täby år 2025, utan enbart mindre justeringar. Då Täby kommun utvecklas och befolkningen ökar i kollektivtrafikhöga lägen, borde detta återspeglas genom utökad kollektivtrafik. Om inte utbudet av kollektivtrafik följer med den ökade efterfrågan på resor finns risk att det

leder till att fler väljer att ta bilen för sina resor och genom detta ytterligare belasta ett redan ansträngt vägnät.

- Trafikering av Expressbusslinje H (Upplands Väsby station – Vallentuna – Arninge station) saknas.
- Trafikering av pendelbåtslinje mellan Täby och Ropsten saknas.
- Det finns ett behov av utvecklad kollektivtrafik i följande relationer:
  - Skarpäng – Roslags-Näsby – Danderyds sjukhus
  - Sydöstra Täby – Täby simhall
  - Hägernäs strand – Danderyds sjukhus
  - Näsbypark – Täby Centrum
  - Gribbylund – Danderyds sjukhus
  - Ullna strand – Humlegården
  - Broby gård – Täby Centrum
  - Utökad trafikering på Roslagsbanan till klockan 03:15 på helgnätter

## **Ekonomiska överväganden**

Det är trafikförvaltningen inom Region Stockholm som har huvudansvaret för att finansiera kollektivtrafiken i Stockholms län. Täby kommuns ansvar handlar främst om åtgärder i vägnätet för att stärka kollektivtrafikens framkomlighet. Föreslagna förändringar innebär därför inga ekonomiska aspekter.

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström  
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

## Bilagor

1. Täby kommuns yttrande som svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)
2. Remisshandling inför trafikförändringar i SL- och WÅAB trafiken 2024/2025 (T25)

## Expedieras

Trafikförvaltningen [registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se)

Trafikenheten Anna Bruzaeus